Chronique d'avril 1915 : L'aviation

De Le Wiki de la Grande Guerre
Aller à : navigation, rechercher

Parc d’aviation Blériot – Le pilote Domenioz emmenant le capitaine Cervantès comme passager - ADY 3FI41/31

La Première Guerre mondiale est un moment d’affirmation pour l’aviation. Si la croyance populaire a gardé en mémoire l’image des combats aériens entre aviateurs intrépides, c’est en fait tout un corps d’armée qui poursuit pendant le conflit une organisation, un développement et une institutionnalisation entamés avant même le début du conflit.

L’aviation française est en effet embryonnaire au début de la guerre : elle ne comptait qu’environ 150 appareils, de qualité médiocre ; en novembre 1918, elle est forte de 3700 appareils opérationnels.

Depuis 1909, Louis Blériot a installé sur la commune de Buc un aérodrome privé, l’ « aéroparc », où il réalisa de nombreux vols d’essais avant sa traversée de la Manche. Devenu entrepreneur autant que pilote, Blériot fut sollicité dès 1914 pour produire des avions en masse. Ce fut plus de 120 avions de sa marque qui furent construits durant la guerre. Le modèle présenté ici est un modèle d’avant-guerre, destiné à l’observation. Celle-ci, avec le bombardement et le combat rapproché, était un des trois grands domaines aéronautiques.
Pierre BURIGNAT

Sources et bibliographie

Sources

- Carte postale représentant le parc d'aviation Blériot. ADY 3Fi41/31
Les Archives départementales des Yvelines conservent une riche collection de cartes postales. Une partie est numérisée et consultable en ligne

Bibliographie

Les quelques références bibliographiques indiquées ici sont des ressources de la bibliothèque des Archives départementales.

- Arnaud, Émile, Clerc, Yvan, Dekar-Thaminy, Anissa, … [et al.]. *Buc à travers l'aviation,*

L'aéroparc Blériot. Montigny-le-Bretonneux: Yvelinéditions, 2009.
>> ADY in-8°9129
- Chambre René. *Histoire de l'aviation*. Paris: Flammarion, 1948.
>>ADY, in-4°1239
- Chadeau, Emmanuel. *De Blériot à Dassault, histoire de l'industrie aéronautique en France, 1900-1950*. Paris: Fayard, 1987.
>> ADY inXX
- Chadeau, Emmanuel. *Le rêve et la puissance, l'avion et son siècle*. Paris: Fayard, 1996.
>> ADY, in-8°7144
- Roche, François-Gérard. *Les débuts de l'aviation, les pionniers, Tome I: les frères Wright, Santos Dumont, les frères Voisin, Toussus-le-Noble, Robert Esnault-Pelterie, Les frères Farman*. Le Mans: L'arbre aux papiers, 2003.
>> ADY, in-4°2074
- Roche, François-Gérard. *Les débuts de l'aviation, les pionniers, Tome II: Châteaufort-Buc, Louis Blériot, L'aérodrome de Guyancourt*. Le Mans: L'arbre aux papiers, 2003.
>> ADY, in-4°2074
- Guiriec, Jean-Claude. *Buc et l'aviation : élément d'histoire de l'aviation sur le plateau de Villaroy, 1907-1970*
>> ADY, BR 5430.
- Service historique de l'armée de l'air. *Précurseurs et prophètes dans l'aviation militaire*. Paris: Service historique de l'armée de l'air, 1992.
>> ADY, in-8°7056

Téléchargez cet article au format PDF

Récupérée de
« https://wiki1418.yvelines.fr/index.php?title=Chronique_d%27avril_1915_:_L%27aviation&oldid=1503 »