

Archives des Ponts-et-chaussées et du service vicinal départemental

De Le Wiki de la Grande Guerre
Aller à : navigation, rechercher



Ceci est une *ébauche*. Merci de nous aider à la compléter.



Sommaire

- 1 Ponts et chaussées
 - 1.1 Routes
 - 1.2 Navigation de la Seine
 - 1.3 Voies ferrées
 - 1.3.1 Voies ferrées industrielles
 - 1.3.2 Chemins de fer d'intérêt local
- 2 Service vicinal départemental

Ponts et chaussées

Routes

- *Jouy-en-Josas*: 2S 447 Etablissement d'une voie ferrée pendant la durée de la guerre pour l'École d'Instruction des Chemins de fer en 1917 (1867-1933).
- 2S 722 Tarifs : réductions accordées aux mutilés de guerre (1929-1937)

Navigation de la Seine

- 3S 146 : Guerre de 1914-1918 : Mesures spéciales de navigation (1914-1918) ; remorqueurs disponibles à utiliser sur la Basse-Seine (1916-1919) . ; installations de guerre : dommages causés aux bateaux (1919) et rétrocession aux mariniers sinistrés des péniches livrées par l'Allemagne (1922-1923) ; cartes d'alimentation et tickets de pain pour la batellerie (1918-1920) [; fourniture de charbon au service de la navigation et de travaux sur des remorqueurs destinés à l'exploitation militaire des voies navigables (1920) ; prêt de deux chaloupes par le ministère de la guerre au service de la navigation

(1919-1921).

- 3S 152 : Personnel. -Service militaire : circulaires. (1878-1921) ; commission militaire de navigation : recensement général du personnel de la batellerie, par catégories avec fiches individuelles de renseignements militaires (1916) ; état du personnel militaire aux écluses (1916) ; mobilisation des agents en temps de guerre : instructions, courriers (1927-1928).
- 3S 273 Documentation technique : rapport de l'ingénieur en chef sur le projet d'exécution d'un chaland de rivière de 650 tonnes de port en lourd, en ciment armé par l'« Entreprise navale française », 31 plans. (1917)
- 3S 278 Achats et location de matériel.- Éclairage des écluses : commande de matériels et réparations avec plans de groupes électrogènes de Renault à Billancourt (1917-1918). Utilisation de bois , coloniaux (1925-1938), fournitures photographiques (1934), propositions de sondages (1934). Contentieux avec la société Léon Weill à Colmar et relatif à un achat de limes (1922-1923). Matériel naval : dessins et croquis (1911-1938) . Acquisition d'une drague à gaz, affectation de chalands, location de canots (1905-1920) . Liquidation de stocks de matériel (1921) ; échange de courriers avec l'Office national de la navigation relatifs au matériel (1920-1925).
- 3S 304 : Chômages règlementaires et accidentels du fleuve : arrêtés préfectoraux et avis (affiches 1914-1915, 1921-1926, 1930-931).
- 3S 312 : Campagne de 1912-1913.- Travaux de la commission administrative de Paris port de mer : procès verbal de la séance inaugurale (1er février 1911), rapports des sous-commissions (1911) ; vœux des communes d'Argenteuil et de Corbeil en faveur de la réalisation du projet (1912-1913) ; rapport et délibération de la chambre de commerce de Paris sur l'incidence des projets sur les inondations, défense du projet Nouailliac-Pioch (1912). Brochure d'Amédée Jouy « Paris port de mer peut seule sauver la France » (1914) ; vœux de plusieurs communes en faveur de l'approfondissement de la Seine (1916-1917) ; port de Paris, réorganisation : correspondance (1919) ; commission administrative de la dérivation de la Marne et canaux annexes d'études du port de Paris : procès- verbaux (1922) 1893-1922.
- 3S 859 : port de Triel : création d'un port public destiné à l'embarquement des fournitures destinées aux usines de guerre (1917-1919) ; raccordement avec le Chemin de fer de grande banlieue et le tramway à vapeur Maule-Meulan (1904-1918).
- 3S 908 : Bac de Rosny à Guernes : établissement (1859-1866), exploitation provisoire (1904), fonctionnement pendant la 1ère Guerre mondiale (1917-1919), demande de relèvement du tarif de passage (1919-1930). Accident du 13 mai 1910, rétablissement du passage et instances contre l'État (1910-1920). Procès verbaux de visites semestrielles (1888-1936).
- 3S 1120 : Port-Villez. - Chemin de halage : alignements et clôtures, injonctions aux riverains (1823-1938). Déversements dont demandes de l'Institut militaire belge de rééducation des grands blessés de guerre (1916-1926). Autres occupations temporaires du Domaine public (1878-1936).
- 3S 1110 Montesson. - Chemin de halage : alignements et clôtures, pâturage sur le chemin et les berges, plantations (1810-1935). Déversements (1894-1936). Prises d'eau (1893-1939). Bateaux lavoirs (1912). Exploitation des berges (1932-1934). Autres occupations temporaires du Domaine public dont demandes des établissements Farman, constructeurs d'hydravions destinés à la Marine de Guerre, stationnement de bateaux-citernes destinés à recevoir des vidanges (1858-1938).

Voies ferrées

Voies ferrées industrielles

S/Chemin-de-fer 744 Construction d'une voie ferroviaire privée pour le transports de matériel en provenance des usines Renault de Boulogne-Billancourt : demandes, autorisations et photographies (1917-1927)

Chemins de fer d'intérêt local

5S8 65-74 Régime d'exploitation du réseau départemental

- 5S8 65 Convention de 1913 : correspondance, état des recettes et des dépenses, rapports (1913-1915)
- 5S8 66-69 Correspondance de la préfecture sur la concession Monod-Seydoux (1907-1920)
 - 5S8 66 1907-1915
 - 5S8 67 1915-juin 1916
- 5S8 68 juillet-décembre 1916. - Arrêt de l'exploitation par la compagnie des Chemins de fer de Grande Banlieue : correspondance (juillet-décembre 1916), dossier soumis au Conseil général à la séance de juillet 1916

5S8 69 décembre 1916-1920. - Administration départementale des chemins de fer de grande banlieue, création du service et exploitation (décembre 1916-1920)

58 75-86 Surveillance de la construction et de l'exploitation. - Travaux de construction. Horaires. Tarifs. Plaintes et réclamations. Retards. Accidents. Contrôle de l'exploitation. (1905-1944)

- 5S8 75-80 1912-1924 : dossiers chronologiques.. - Chaque dossier annuel contient les sous-dossiers suivants : A. l'ensemble du réseau CGB, B. le réseau Nord-Ouest et les les lignes C. Meulan-Magny, D. Sagy-Pontoise, E. Poissy-Vauréal et F. Saint-Germain-Meulan. (1905-1924)
 - 5S8 79 1914
 - 5S8 80 1915-1924

5S8 87-88 Dossiers thématiques de la préfecture : Première Guerre mondiale et après-guerre (1912-1935)

- 5S8 87 Exploitation. - Réquisitions militaires (1916). Transport de betteraves (1916-1917). Créance des Tramways de Paris et du département de la Seine sur la CGB (1916-1919). Transport de produits maraîchers vers les Halles centrales (1917). Réduction du trafic des trains (1917). Relèvement de tarifs, frais accessoires et allocations au personnel (1917-1918). Emplois réservés aux militaires (1912-1917). Approvisionnement en combustible (1917-19120). Facilités de circulation accordées aux mutilés de guerre (1920). Classement des lignes et organisation du contrôle (1915-1933). Refus de la commune de Chambourcy de payer l'annuité suite à l'arrêt de l'exploitation (1916-1935) [Contient notamment des cartes d'invalidité] (1912-1935)
- 5S8 88 Reconstruction. - Recensement des travaux et des dépenses réalisées (1918-1920). Remboursement des avances et contrôle financier (1919-1926) (1918-1926)

5S8 96-102 Comptes d'exploitation, versement de subventions pour pallier l'insuffisance d'exploitation : correspondance, rapports, arrêtés (1920-1958)

- 5S8 102 Versement d'une subvention de l'Etat (1912-1931)

5S8 114-137 Ligne de Versailles à Maule et à Meulan (1893-1948)

- 5S8 131 Gestion administrative de la ligne. - Travaux de construction. Horaires. Plaintes et réclamations. Retards. Accidents. Contrôle de l'exploitation (1914-1922)

Service vicinal départemental

3O 120 Divers dont remise en état, dans des conditions de viabilité d'avant-guerre, des chemins : rapports des Agents-voyers, extraits des délibérations du Conseil général (1918-1921).

Récupérée de

« http://wiki1418.yvelines.fr/index.php?title=Archives_des_Ponts-et-chaussées_et_du_service_vicinal_départemental&oldid=3607 »



- Mentions Légales
- Données personnelles